

E L'HI-TECH MONTA IN SELLA

QUI SOTTO, UNA BICI NORMALE CHE DIVENTA ELETTRICA SOLO CAMBIANDO LA RUOTA POSTERIORE: IL MOTORINO È LÌ DENTRO. A FIANCO, DUE PROTOTIPI AVVENIRISTICI: LA BIKE 2.0 E LA TAURUS



FANALI

ANTERIORI E POSTERIORI CALIBRANO L'INTENSITÀ E LA PROFONDITÀ DI LUCE EMessa NELLA DIREZIONE DEL MOVIMENTO E IN BASE ALLA VELOCITÀ DELLA PEDALATA. SONO DOTATI DI RADAR "BIDIREZIONALI" DI SICUREZZA CHE SEGNALANO L'AVVICINARSI DI UNA VETTURA FINO A 140 METRI DAL CICLISTA E INDICANO ALL'AUTOMOBILISTA LA PRESENZA DELLA BICICLETTA

COMPUTER DI BORDO

SUL MANUBRIO, CON GPS E CONNESSO ALLO SMARTPHONE PER LE NOTIFICHE E CONDIVIDERE I DATI CON ALTRI CICLISTI. MONITORA PERCORSO, TRAFFICO, CONDIZIONI DELLE STRADE, DEL METEO, I CONSUMI E LE FUNZIONI DELLA BICI ELETTRICA, L'ATTIVITÀ ATLETICA E LO STATO FISICO DEL CICLISTA. INOLTRE TRACCIA I PERCORSI, GUIDA E REGISTRA LE MAPPE, VERIFICA L'IMPATTO AMBIENTALE, CALIBRA LA POTENZA EROGATA DAL MOTORE, ALLERTA IN CASO DI PERICOLO E DI FURTO



testi di Piera Feduzi

RUOTE

CON PNEUMATICI IN GRAFENE LEGGERI E ADATTI A DIVERSI SUOLI E A CONDIZIONI DI STRADA IMPERVIE, ASSICURANO MAGGIORE VELOCITÀ, TRAZIONE, DURATA E RESISTENZA ALLE FORATURE. CON TECNOLOGIA TUBELESS, OSSIA SENZA CAMERA D'ARIA

CAMBIO

WIRELESS AUTOMATICO PER MODIFICARE GRADUALMENTE IL RAPPORTO DI TRASMISSIONE TRA I PEDALI E LE RUOTE POSTERIORI IN UN UNICO MOVIMENTO CONTINUO. IL SISTEMA DI CAMBIO ARRIVA FINO A 36 MARCE E 12 PIGNONI

TELAIO

PIEGHEVOLE PER I TRASPORTI INTERMODALI IN LEGA DI MAGNESIO, DOTATO DI BUONA CAPACITÀ DI ASSORBIMENTO VIBRAZIONALE E RESISTENZA ALLA TRAZIONE. È FORTE, RESISTENTE E LEGGERO, PESA CIRCA 7 KG, PUÒ ESSERE RIPOSTO IN UN CONTENITORE DI APPENA 50 X 40 X 15 CM ED È RICICLABILE AL 100%

BATTERIA

A LITIO-FERRO-FOSFATO (LIFEPO4) PER UNA MAGGIORE RESISTENZA TERMICA, DURATA NEL LUNGO PERIODO E STABILITÀ DELLA TENSIONE CON GROSSI CARICHI; SICUREZZA CONTRO CORTO-CIRCUITO O SURRISCALDAMENTO, AUTO-SCARICA CONTENUTA E RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE, CON CAPACITÀ FINO A 650 WH (WATT ORA)

FRENI

A DISCO IDRAULICI CON SENSORE CUT-OFF PER INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'EROGAZIONE DELLA CORRENTE AL MOTORE APPENA VENGONO AZIONATE LE LEVE DEI FRENI, SENZA ASPETTARE L'INPUT DEL SENSORE DI PEDALATA. SISTEMA DI FRENATA RIGENERATIVA PER RECUPERARE L'ENERGIA DISSIPATA NEL RALLENTAMENTO