

الناشر

شركة إيلاف الإعلامية للنشر

رئيس مجلس الإدارة

عثمان العمير

othman.alamein@howtospenditarabic.com

رئيسة التحرير

سمر عبد الملك

samar.malak@howtospenditarabic.com

HTSI

رئيسة التحرير

جو اليسون

نايبة رئيسة التحرير

بياتريس هودجكين

المديرة الإبداعية

رشا كحيل

مديرة قسم الأزياء

إيزابيل كونتور

التحقيقات والمقالات

مدير التحرير التنفيذي

تيم أولد

مديرة التحرير المساعدة

جاكي دالي

محررة موضوعات الأزياء

جيسكا بيريسفورد

المحررة المسؤولة عن التكاليفات

لورين هادين

منسقة قسم التحرير

كلارا بالدوك

التصميم

المدير الفني

كارلو أبوستولي

نائب المدير الفني

دارن هيتلي

مصممة

مورينا سميت

مدير العمليات

نيكولاس كلاكستون (nicholas.claxton@howtospenditarabic.com)

رئيس الفريق التقني

سرجون إسحق (sargon.isaac@howtospenditarabic.com)

الإنتاج

مجموعة ماروك سوار في الدار البيضاء

HTSI Arabic المغرب

الرئيس المدير العام

محمد الهيتي (m.haiti@lematin.ma)

مسؤول التصميم

مراد شمس الدين (m.chamseddine@lematin.ma)

الطباعة

LES IMPRIMERIES DU MATIN SA

كمال العلمي (kamal@lematin.ma)

WWW.HOWTOSPENDITARABIC.COM

HTTPS://TWITTER.COM/HTSIARABIC

HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/HTSIARABIA

للاستفسارات المتعلقة بالمضمون والتحرير

التحرير: 00971-50 1033 677

الإعلان: 00971-55 6078 163

التوزيع: 00971-50 4525 084

الوكيل الحصري للإعلانات

HRP MIDDLE EAST

روزي قشوع (rosy@hrpme.com)

التوزيع

IMPRINT

بالاكريشيان سيثورامان (bala@imprintdubai.com)

تصدر مجلة How to Spend it Arabic عن Elaph Media Publications Limited

بموجب ترخيص من شركة Financial Times Limited.

How to Spend it Arabic و How to Spend it علامتان مسجلتان مملوكتان من

Financial Times Limited. المحتوى الوارد في مجلة

How to Spend it و © 2021 Financial Times Limited.

وتولى ترجمته Elaph Media Publications Limited.

التي تتحمل المسؤولية الكاملة والحصرية عن ترجمة المحتوى

ونشره. جميع الحقوق محفوظة.



وعاء سجانر  
Atelier Mayer  
من الخمسينيات،  
بسعير £360  
(صفحة 34)



## الأخبار

السيئة والمروعة التي ينقلها من اختبروا تجربة السفر حديثاً، ابتداءً بتأخر مواعيد إقلاع الطائرات وضياح الأمتعة أو عدم بلوغها وجهتها في الوقت الملائم، وانتهاءً بإلغاء الكثير من الرحلات الجوية في اللحظات الأخيرة، واضطرار المسافرين إلى الاصطفاف في طوابير انتظار لا تنتهي، والمبيت في المطار أحياناً على أمل اللحاق برحلات تالية، لا تلغي وجهاً إيجابياً أكيداً لكل ما يجري: عاد قطاع السفر إلى العمل بطاقةٍ كاملة تقريباً، بعد نحو عامين كاملين حطت فيهما الجائحة حجراً ثقيلاً على الصدور، حرفياً ومجازياً، وبذلت الكثير من أوجه حياتنا. نصيحتي ألا تدعوا الأخبار السيئة تُثنيكم عن إجازة تستحقونها بكل تأكيد... ولنا إجازتنا أيضاً، ووجهتنا الرئيسية في هذا الشهر جزيرة إيبيزا، التي تقدم لروادها متعةً متوسطة دائمة التجدد. في السنوات الأخيرة، تحولت هذه الجزيرة البيضاء قطعاً جاذباً للمبدعين، ومستقراً للنادي والجماعات الثقافية. وتقدم قرية سانتا جيرتوديس، بحسب بول ريتشاردسون، أفضل مثال حسي على التحول الذي أصاب هذه البقعة الخلابية من إسبانيا (صفحة 38). كانت سانتا جيرتوديس في الماضي قرية صغيرة "فيها كنيسة وبائع تبغ ومدرسة وحانطان"،

أما اليوم فانقلبت صورتها جذرياً، وسط دوامة من المقاهي والمطاعم والمتاجر ودور العرض والفنون التي تتكاثر فيها، وتقدم للرواد مشروبات عضوية وطعاماً صحياً ومشغولات حرفية وفنية. يحدث ذلك كله متوازياً مع موجة جديدة من "المهاجرين"؛ إذ هناك منسق الموسيقى السويدي السابق أندريس إنكفيسست الذي يدير متجرًا للنبذ، وجيسكا دانلوب التي تزرع القش العضوي في أرض تستأجرها من السكان المحليين، وريبيكا فراين وزوجها أندي هاريس، الرئيس التنفيذي للشركة التي تنتج سلسلة *The Crown* (التاج) على منصة Netflix، وهما يجددان عقارهما الضخم فيزراعان أشجاراً أصلية ويثبتان فيه قفائر نحل ونوعاً نادراً من ضفدع البلبار بأملان في إعادته إلى حوض المياه البيئية العذبة بملكانه. ثم هناك روبرتو كونتالدو، وعمله في حراثة الأراضي بالخيول.

نغادر إيبيزا إلى أقصى الشمال الفرنسي، لنجلس خلف المقود في سباق Rallye des Princesses الشهير (صفحة 56)، وهو سباق نسائي "يرفع أمام المشاركات عتبه التحدي، ويجعلهن صديقات إلى الأبد".



أعلى: هايكي بلومر، شركة مينغ لو في سباق Rallye des Princesses (صفحة 56)، إلى اليمين: إيلين غرونستين تقطف البرتقال في مزرعتها في إيبيزا (صفحة 38)، أدناه: الفناء في فندق Four Seasons في ميلانو (صفحة 62)

## الرياضة والأناقة روح سباق الأميرات وأريد أن تغادر كل امرأة الحلبة قائلةً: "أنا فخورة بنفسي"

الرائد الذي أقيم بين عامي 1929 و1974، مستحضراً روح بعض أكثر سائقات هذه الرياضة تألقاً، مثل البارونة هيلين فان زويلين التي شاركت في سباق باريس - برلين في عام 1901؛ وبات موس، شقيقة أسطورة الفورمولا وان السير ستيرلينغ موس؛ وكارولين بوغاتي، حفيدة مؤسس صانع Bugatti للسيارات التي فازت بالسباق في سيارة Type 35B مصنوعة في عام 1937.

لكن الفوز ليس هدف المتسابقات الأول. تقول فيفيان زانبرولي، مؤسسة Rallye des Princesses في لا بول: "يدور هذا السباق حول الهروب من الحياة اليومية. الرياضة والأناقة روح هذا السباق، وأريد أن تغادر كل امرأة الحلبة قائلةً: 'أنا فخورة بنفسي'".

لا تغادر فرنسا من دون أن نلتقي ماري لور سيريد (صفحة 16)، التي تقول لمينغ ليو: "اليوم، أرثدي ساعتى ذات السوار Cartier Libre حيناً وساعة Crash أحياناً، وهذه الأخيرة تصميم أعجبت به قبل انضمامي إلى الشركة. إنه أصلي وفريد من نوعه، إنه تصميم Cartier المثالي".

تصطحبنا كارلا سوزاني إلى ميلانو (صفحة 62) التي عاشت فيها وتعشقها منذ أكثر من ستة عقود. تقول: "الموضة جوهر هذه المدينة". بحسبها، ذات يوم، كان سكان ميلانو يفرّون من ضوضاء المدينة عصر الجمعة ليعودوا إليها صباح الإثنين. أما اليوم، فيمضون وقتاً أطول في المدينة، في صالات العرض والمتاحف.

تقودنا أنيمته كلينكي إلى السعودية، حيث تلتقي مصمم الأزياء محمد خوجة (صفحة 30)، الذي ينهل بانتظام من منابع التراث، لا سيما الحضارة النبطية. يقول: "في العلا إلهام تاريخ وألوان صحراء تلف المدينة، حيث أسس الأنباط منذ القرن السادس قبل الميلاد مركزاً للتجارة في مبادئ صالح، وابتكروا عمراً حفروه في نتوءات الحجر الرملي هناك. إنها منطقة غنيّة جداً بقصص لا تُصدّق، تستحق أن تأمل فيها وأن أرويهها". ومن التراث يستمد رؤيته لإطلاق تصاميم تدمج روح الشرق وعصرية الغرب، وفي فكره تظهير عناصر الثقافة والتراث الشرقي في قالب معاصر، وتصدير جماليات هذه الثقافة إلى جمهور عالمي. يستقبل أنيمته قائلاً بثقة: "أريد أن أثبت مكانة ثقافتنا السعودية والعربية، فأنا لا أرى تمثيلاً كافياً لهما في قطاع الأزياء العالمي".

@SamarAbdulMalak

samar\_abdulmalak

اشترك في نشرة howtospenditarabic.com/newsletter ليصلك أفضل ما تقدمه *How To Spend It Arabic* مباشرة إلى بريدك

